



## COMITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE – compte rendu

---

RENCONTRE DU : 25 mai 2022

PRÉSENCE : Mmes Nathalie Martin, Doris Boisjoly, Marie-Ève Mondor (conseillère), Diane Desormeaux, Lucie Ouellet (conseillère), Lyne Clermont (conseillère), Anna De Zuani

MM. Alain Lévesque, André Champagne, Jean-Guy Dugal, Martin Gagnon, Marc-André Maheu (directeur général et greffier-trésorier), André Villeneuve (maire)

ABSENCE : M. Alexandre Pampalon

---

- 1 Accueil des participants.
- 2 Tour de table des participants.
- 3 Définition du mandat des membres du comité. Présenter d'ici la fin du mois de novembre une proposition d'un plan d'action au conseil municipal.
- 4 Les deux principaux objectifs recherchés dans la mise en place d'un plan d'action sur la sécurité routière : **Une amélioration de la sécurité et une amélioration de la qualité de vie.**
- 5 Les différentes actions qui ont été faites en terme de sécurité routière depuis les 6 derniers mois :
  - Un rééquilibrage de la présence policière sur le territoire de la MRC de D'Autray. Ce qui a eu pour effet d'augmenter les effectifs policiers sur le territoire de Lanoraie de près de 15 %.
  - Le conseil municipal a commandé une étude à une firme d'expert afin de broser un portrait précis de la situation sur le segment entre les limites du village à l'est, jusqu'aux limites de Sainte-Geneviève-de-Berthier de la route 138.
  - La municipalité a fait récemment l'acquisition de nouveaux panneaux de signalisation. Comme par exemple des panneaux ou balises afin d'inciter les automobilistes à ralentir dans les rues.
  - La municipalité a aussi fait l'acquisition d'appareils qui permettent l'enregistrement de données de manière discrète afin d'avoir une lecture en temps réel des comportements des automobilistes.
  - La municipalité a aussi identifié un élément important afin d'obtenir une traverse piétonne au coin de la rue des Tilleuls et Chemin de Joliette. En effet, le MTQ, pour aller de l'avant, demande à la municipalité de se doter d'un plan de déplacement actif.
  - Présence à l'été des cadets (policier en formation).
  - Formation/rencontre zoom, pour Mme Lyne Clermont, avec le réseau de recherche sur la sécurité routière.



## COMITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE – compte rendu

- Rencontre le 7 juin 2022 pour Mme Lyne Clermont avec le parrain de la municipalité, l'agent Villeneuve.

Afin de bâtir sa proposition du plan d'action, le comité veut créer des partenariats. Voici une liste non exhaustive des partenaires identifiés :

- Sûreté du Québec
- Vélo Québec
- Ministère du transport du Québec
- Conseil d'établissement de l'école La Source d'Autray
- Obtenir la collaboration des compagnies de transport, remorquage et autres, qui ont leur siège social dans notre municipalité.
- L'ensemble de la population.

Chaque membre du comité a identifié ou donné son avis quant aux gestes ou actions qui permettraient une amélioration de la sécurité routière et de la qualité de vie des Lanoroises et des Lanorois :

### **Nathalie Martin**

1. Qualité de la route (avoir des routes en bon état).
2. Plus grande présence policière (à des moments stratégiques).
3. Mettre en place des pictogrammes au sol.
4. Relancer le MTQ quant à la mise en place de traverses piétonnes : Rondeau et Notre-Dame, Tilleuls et Chemin de Joliette et Hector-Desrosiers et Notre-Dame.
5. Réduire la vitesse de la garderie jusqu'au rang Saint-Jean-Baptiste à 70 km/h.
6. Problème de VTT et motocross.
7. Regarder la possibilité de mettre en place une piste cyclable intermunicipale à travers les terres, plutôt que de travailler à la réalisation de la Route verte à l'est de la route 138.
8. Prendre en compte de ne pas couper les arbres sur la route 138 lors de la réorganisation de la Route verte.
9. Voir s'il est possible à Transport Mondor de ralentir la vitesse de départ en auto de leurs employés au dîner et le soir.
10. Présence stratégique de la Sûreté du Québec sur la route 138, quand les parents partent chercher leurs enfants à Berthierville à la fin des classes.

### **Alain Lévesque**

1. Sur Grande Côte Est, maintenir une vitesse constante de 70 km/h et élargir l'accotement.
2. Au cœur du village, corriger les trous d'homme ou les pluviaux afin qu'ils soient moins profonds versus le pavé.



## COMITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE – compte rendu

3. Rue Notre-Dame, abaisser la vitesse au cœur du village à 30 km/h.
4. Améliorer l'éclairage des traverses existantes et à venir. (Voir les traverses de piétons lumineuses à Longueuil)

### **Anna De Zuani**

1. Trouver une manière afin que les automobilistes qui arrivent du nord sur le chemin de Joliette vers le village, soient prévenus qu'ils vont rentrer dans le village; une zone où la présence d'enfants, de piétons, cyclistes ou autres est plus volumineuse.
2. Mettre en place un trottoir de la garderie jusqu'à l'école.
3. Mettre en place une traverse rue Rondeau/Notre-Dame.

### **Doris Boisjoly et André Champagne**

1. Améliorer l'éclairage des courbes, notamment sur la route 138.
2. Voir avec la fédération des municipalités s'il n'y aurait pas de l'aide de ce côté.

### **Marie-Ève Mondor**

1. Faire une permutation des balises sur le territoire.
2. Abaisser la vitesse sur le chemin de Joliette.
3. Réfléchir aux problèmes des motocross et VTT.
4. Abaisser la vitesse sur le rang Saint-Henri.
5. Passer le balai mécanique sur le chemin de Joliette.
6. Du rang Saint-Henri jusqu'aux limites de Saint-Thomas, rehausser la pierre de l'accotement à l'asphalte existante.
7. Lorsque possible, prévoir l'élargissement des accotements.
8. Mettre les ponceaux aux normes de la Route verte sur Grande Côte Est.

### **Diane Desormeaux et Jean-Guy Dugal**

1. Sur Grande Côte Est, la limite de vitesse n'est pas respectée.
2. Mise en place de radar pédagogique sur Grande Côte Est.
3. Radar photo?
4. Grande Côte Est est une route non sécuritaire, chaussée en mauvaise état.
5. Traversée piétonne en face de l'église très peu visible.

### **Lucie Ouellet**

1. Abaisser la vitesse sur la rue Notre-Dame à 30 km/h.



## COMITÉ SÉCURITÉ ROUTIÈRE – compte rendu

**Martin Gagnon et André Villeneuve** proposent un rapprochement avec les adeptes de VTT et de motocross. L'idée étant de créer un dialogue et, ultimement, d'arriver à une coexistence des différents usages. Bref, de mettre en place un contrat social.

### **Martin Gagnon**

1. Aux traverses et endroits plus critiques, regarder la possibilité d'installer des supports visuels.
2. Sur le rang Saint-Jean Baptiste, uniformiser la vitesse avec Lavaltrie. Pour se faire, effectuer un sondage auprès des résidents (consultation). Si la réduction de la vitesse fait en sorte que des automobilistes changent leurs comportements en empruntant l'autoroute, ce sont les cyclistes et les piétons qui y gagneront en sécurité, et les résidents en qualité de vie.
3. Identifier des rues où la pratique du hockey pourrait être praticable. La loi le permet.

### **Alexandre Pampalon (par courriel)**

1. Faire respecter la vitesse sur la route 138.
2. Faire de la sensibilisation pour faire respecter les traverses piétonnes.

**Lyne Clermont**, présidente du comité, propose qu'une campagne de sensibilisation puisse être élaborée en collaboration avec les partenaires.

1. Uniformiser les vitesses sur le territoire.
2. Être sensible aux bruits, émis par camion, moto, etc. sur le territoire.
3. Ordre de priorité de la Sûreté du Québec.

Une demande sera faite à la Sûreté du Québec afin que celle-ci puisse venir rencontrer les membres du comité au courant du mois de juin.

Une proposition de sondage sur la sécurité routière sera soumise lors d'une prochaine rencontre du comité (sondage envoyé à la population lanoroise). Les questions du sondage devront être validées par les membres du comité.

Un calendrier partiel est établi pour les prochaines rencontres :

- Mercredi le 8 et le 22 juin 2022 à 19 h salle du conseil Hôtel de ville.
- Mercredi le 10 et 24 août 2022 à 19 h salle du conseil Hôtel de ville.
- Mercredi 14 septembre 2022 à 19 h salle du conseil Hôtel de ville.
- Mercredi 19 octobre 2022 à 19 h salle du conseil Hôtel de ville.